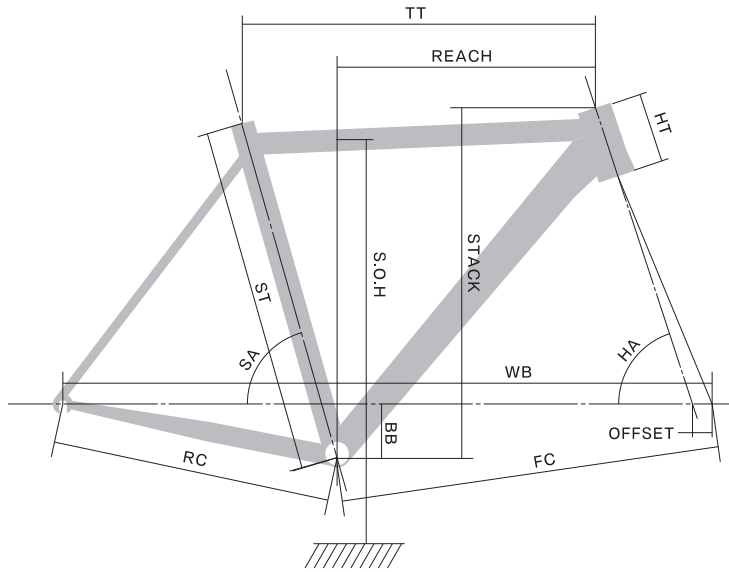




TITANIUM
3AL / 2.5V

Geometry

Titan Frame Original Geometry Size Chart



Size	ST	TT	HT	BB	SA	HA	WB	FC	RC	OFFSET	S.O.H	STACK	REACH
S	470	505	105	72	75	71	960.5	565.5	406	43	720	500.9	367.7
M	500	520	105	72	74	71.5	963	568	406	43	740	502.6	374
L	530	540	120	72	73.5	72	976	580.4	406	43	765	518.5	386.1
XL	560	565	136	72	73.5	72.5	997	601.6	406	43	790	535.4	406.2

<上記のジオメトリーは、参考数値です。ユーザー様に合わせてフルオーダーが基本です。>

基本選択箇所一覧

パーツ	選択内容	備考
サイズ	Sサイズ：470mm ・ Mサイズ：500mm ・ Lサイズ：530mm ・ XLサイズ：560mm	XSサイズ（440mm）は、要相談
ジオメトリー	ユーザー様と打ち合わせの上、基本サイズから変更可能	打ち合わせの上作図
フレーム	チタニウム合金<3AL/2.5V>	
フォーク	基本はカーボンフォーク<3T・TRIGONなどから選定>	基本的にオーバーサイズorテーパー
ヘッドセット	インテグラル・セミインテグラル、1-1/8×1-1/8・1-1/8×1-1/2 などから選定	Fフォークとの関係を優先
ボトムブラケット	BSC68mm・ITA70mm・プレスフィット BB86mm	BB30・BB90は要相談
ワイヤールーティング	アウタールーティング・インナールーティング	ワイヤー受けはチタン製
Di2対応	シマノ Di2 内装式に対応	外装にも対応
ブレーキ台座	キャリパーブレーキ・ディスクブレーキ<ポストマウント・フラットマウント>	スルーアクスルは要相談
シートポスト径	27.2mm・31.6mm	30.9mm・34.9mmは要相談
シートクランプ形状	チタン直付け・アルミ別付け	基本は別付け
F ディレイラー取付	直付け・バンド式	基本はバンド式
ボトルケージ用ボス	ボトムチューブ・シートチューブ	基本はボトム+シートチューブ
その他	その他、要相談の上変更します	

※基本的に発注はサイクルショップ・ナギにて、ご面談での発注となります。

※コンポーネントは、基本的にシマノとカンパニョーロを想定しています。

※仕様は、改良等のため予告なく変更する場合がございます。